

De vrachtwagenchauffeurs zijn op

Ervaren truckers zijn niet aan te slepen en nu staat de bietencampagne ook nog voor de deur. De banenmarkt in ijsstadion Thialf in Heerenveen stond gisteren op scherp.

JAAP HELLINGA

Hoe je het rijden met een zware truck goed onder de knie kunt krijgen? „De bietencampagne is een perfecte opstap voor het vak”, tipt Malinka Druyf van logistiek detacheerder Werff talent. „Op die boerenerven is het soms even moeilijk sturen, maar voor de rest zijn het toch vooral pendelritjes. Dan kun je heel goed ontdekken of dit iets voor je is.”

Volgende week dinsdag barst de campagne weer in alle hevigheid los. Dat levert werk aan 400 chauffeurs, die vanuit heel Nederland bieten naar de Suiker Unie bij Groningen moeten brengen. Maar waar haal je ze vandaan? De hele transportsector vecht om goed personeel: er staan maar liefst 7000 vacatures open.

„Foarich jier koene wy noch prima oan minsken komme”, vertelt operationeel manager Jan de Jong van Werff talent. „Mar yn juny wie dat ynienen oer.” De ervaren krachten bleken allemaal bezet. De sollicitanten die overbleven, waren beginners of mensen met een bijzonder arbeidsverleden. Een dilemma: Werff talent verkoopt zijn opdrachtgevers



Arefe Desale uit Eritrea wordt door Eelke Meindersma van Edu Noord gewezen op de veiligheidsriem van de vorkheftruck. FOTO SIMON BLEEKER

liever geen nee, maar wat als de te leveren kwaliteit twijfelachtig is? „We ha ôfsprutsen dat we dan nee ferkeapje”, meldt De Jong.

Voor Johan Visser uit Leeuwarden is het rijden met suikerbieten bekend terrein. Vorig jaar pendelde hij al eens enkele dagen met een bietenwagen tussen Groningen en de Eemshaven. „Ik werkte vroeger als decorbouwer voor Tryater”, vertelt de Leeuwarder. „Maar toen kreeg ik last van artrose in

mijn rechterbeen. Ik had al een groot rijbewijs, dus ik dacht: ik zoek een baan in de transport.”

Vanwege zijn moeilijke been doet hij liever geen distributie, waarbij je bij iedere supermarkt uit je cabine moet klimmen. „Maar ja, wat denk je? Zetten ze me toch in voor zulke ritten. Dat is dan wel vervelend.” Visser overweegt een switch naar treinmachinist of buschauffeur.

Arefe Desale kreeg van de ge-

meente Heerenveen het verzoek om de banenmarkt in het ijsstadion te bezoeken. Of hij thuis is op de snelweg? „Nee”, bekent Desale. „Maar vroeger in Eritrea ben ik wel tractorchauffeur geweest.” Even later stapte hij monter in een heftruck. De Eritreer glimlacht minzaam als instructeur Eelke Meindersma hem op de veiligheidsriem wijst.

De vader van Maureen Jansen uit Herbarijum was trucker, evenals haar

‘Mijn ex-vriend was trucker, ik vond het altijd geweldig op de weg’

ex-vriend. „Ik mocht heel vaak mee en ik vond het altijd geweldig op de weg.” Toch koos Maureen eerst voor een andere baan. Ze zucht. „Ik heb een horecaopleiding gedaan, maar toen kreeg ik last van mijn nek.” Het zeulen met zware dienbladen werd in één klap onaantrekkelijk. „Ik ben heel erg gemotiveerd voor een baan in de vrachtwagen. We moeten maar eens kijken wat het wordt.”

In het distributiecentrum van Smeding Groente en Fruit in Sint Annaparochie werken 400 mensen. „Afgelopen maand hadden we tachtig mensen extra nodig”, zegt Jurjen de Jong. Moederconcern Sligro nam de Belgische branchegenoot ISCP over en dat leverde allemaal extra werk op. „Wat wil je ook”, stelt collega Sjoerd de Jong. „Groente en fruit uit de hele wereld komt in Sint Anne bij elkaar. We zoeken altijd mensen.” Voorlopig is de drukte weer even wat minder, maar als de feestdagen dichterbij komen, zwelt de vraag naar heftruckchauffeurs, orderpickers en expeditiemedewerkers weer aan.

Bij al die wervende verhalen zijn wel kanttekeningen te plaatsen, vindt Tjerk Tjoelker uit Broeksterwâld. Zelf rijdt de ervaren rot voor Gosliga in Gytsjerk. „Ik doe dit werk al 31 jaar met plezier.” Op zijn ritten door België, Duitsland en Frankrijk hoort Tjoelker soms treurige verhalen. „Een trucker die ik ken, kwam net te laat in Barcelona. Lieten ze hem een hele dag bij 37 graden in de volle zon staan. En na een paar uur-tjes slaap moest hij al weer terug naar Nederland. Dat is funest voor de moraal.”