LEEUWARDER COURANT
22 juli 2016, pag. 22

Molenaar wil herbouw van poldermolen bij Zwarte Haan

MARIA DEL GROSSO

ZWARTE HAAN Molenaar Johannes Rozenga uit Westhoek wil de verloren gegane poldermolen bij Zwarte Haan herbouwen. Daar is 400.000 euro voor nodig.

Een klein hoopje staal en beton, overwoekerd door groen, is het enige dat rest van de poldermolen die in 1850 gebouwd werd. Het is de schroefafdrijving van het bouwwerk dat zowel kon in- als uitmalen.

Het is niet de enige molen die verdween. In totaal wist Rozenga de plekken van zeven verdwenen molens in de gemeente het Bildt te achterhalen. In 2018 zouden ze op een informatiebord terug te vinden moeten zijn.

Alleen in het geval van Zwarte Haan denkt Rozenga aan volledige herbouw. Onder de vlag van Streekbelang Oost- en Westhoek wordt daarvoor de Stichting Swarte Haan môln opgericht. Herbouw kan volgens Rozenga als werkproject gedaan worden, door werklozen in te zetten in het kader van de Participatiewet of door er een stageproject van te maken onder leiding van een molenbouwbedrijf.

Financiering zou voor 90 procent gedekt kunnen worden uit het Waddenfonds. Ook andere fondsen, de provincie en de gemeente het Bildt zouden moeten bijdragen.

Om de blijvende onderhoudskosten terug te verdienen, denkt Rozenga aan het onderbrengen van een vakantieverblijf in de molen.

In 1925 werd de poldermolen onttakeld tot doofpot, wat betekent dat de romp zonder kop bleef staan. Daarna deed het overblijfsel nog dienst als motorgemaal. In 1997 werd het achtkant afgebroken en gebruikt voor herbouw van molen De Mars in De Blesse. De molen heeft een vlucht van 18,20 meter. Rozenga heeft al een ander achtkant op het oog om te gebruiken voor de herbouw bij Zwarte Haan. Het is een Duits achtkant dat ligt opgeslagen in Zaandam.

Herbouw noemt Rozenga goed voor het historisch en cultureel belang, voor de middenstand, als steun voor de Pelgrimsroute en voor het versterken van toeristische routes.

De achtkante bovenbouw van de poldermolen bij Zwarte Haan werd in 1997 afgebroken en overgebracht naar De Blesse, waar de materialen werden hergebruikt voor de opbouw van korenmolen De Mars, hier afgebeeld op een archieffoto.